

## MANUTENZIONE DEL PAVIMENTO PER TRAFFICO INTENSO E PER LOCALI PUBBLICI - DESCRIZIONE: SUPERFICI OLIATI NATURALE

Per tutti i pavimenti installati nelle zone di traffico intenso, in special modo nei locali pubblici, è importante il rapporto ottima resistenza, e facile manutenzione. A pavimentazione posata consigliamo un ulteriore trattamento superficiale con Admonter Olio per Traffico Intenso e Locali Pubblici. Trattamento che deve essere eseguito da personale specializzato (Serve una monospazzola). Il Vostro pavimento oliato naturale riceverà un ulteriore strato di protezione, semplificando in modo esterno le operazioni periodiche di pulizia e manutenzione.

### PRIMA MANO:

Versare quattro o cinque tappi di Clean & Care in cinque litri d'acqua tiepida e pulire il pavimento passando uniformemente lo straccio umido nella direzione della vena. Attendere circa un'ora che il pavimento asciughi.

### SECONDA MANO:

Applicare sulla pavimentazione piccole quantità di Admonter Olio per Traffico Intenso e Locali Pubblici: 1 litro è sufficiente per circa 60 – 100 m<sup>2</sup> (dipende dal tipo di legno). Per dosare bene l'olio si può spruzzarlo sul pavimento con uno spruzzatore.

Lucidare la superficie trattata con una monospazzola, (usando il pad morbido, 3 M prodotti: il pad beige) lavorando in modo omogeneo. Si deve prestare attenzione a non calpestare o sporcare la superficie trattata, proteggendola dall'umidità, e fino al completo asciugamento. Attendere almeno 24 ore prima di calpestare. Usare con cautela la pavimentazione nei successivi sette giorni, durante i quali la superficie trattata raggiunge il massimo dell'indurimento, diventando molto resistente all'usura. In base all'aspetto ed all'usura del pavimento, si consiglia il rinnovamento della superficie da uno a tre anni (vedere rifacimento del trattamento superficiale dei pavimenti oliati naturale oppure trattati con olio UV). Per conservare la resistenza e la bellezza del Vs. Pav., Vi consigliamo una regolare pulizia e manutenzione secondo pagina 13.



## RIFACIMENTO DELLE SUPERFICI TRATTATE CON OLIO NATURALE E DELLE SUPERFICI TRATTATE CON OLIO UV

Se la manutenzione del pavimento viene effettuata correttamente, la superficie oliata naturale e la superficie oliata UV hanno la caratteristica di una notevole resistenza. Qualora nel corso del tempo la superficie dovesse perdere il suo aspetto originale (sporco molto resistente, segni di ingrignimento ecc.), si consiglia di ricorrere a personale specializzato per eseguire un rifacimento semplice e veloce. In tal caso, occorre usare una monospazzola.

### PRIMA MANO:

Miscelare Admonter Hydro-Cleaner con acqua, diluito 1:2 fino a 1:10 (dipende dallo sporco). Pulire il pavimento passando in modo uniforme nella direzione della vena del legno. Successivamente trattare la superficie con una lucidatrice elettrica utilizzando il pad rosso (scegliete il colore dei pad secondo i prodotti 3 M) o con una monospazzola. Risciacquare il pavimento con acqua pulita anche due o tre volte. Attendere l'asciugatura per 12 ore.

### SECONDA MANO:

Applicare piccole quantità di Admonter olio di manutenzione (agitare bene prima dell'uso) e distribuirlo uniformemente con una spugna o uno straccio morbido (1 litro è sufficiente per circa 60 – 100 m<sup>2</sup>). Per i pavimenti trattati con olio bianco, bisogna usare l'olio di manutenzione bianco. Dopo 15 – 20 minuti pulite l'olio in modo uniforme con una monospazzola utilizzando un pad beige (scegliete il colore dei pad secondo i prodotti 3M). Potete trattare delle piccole superfici anche a mano con un pad bianco o uno straccio morbido. Lucidare l'olio bene ed in modo uniforme. Non applicare troppo olio e distribuirlo uniformemente sulla superficie. Altrimenti differenze di brillantezza potrebbero formarsi.

### TERZA MANO:

Lasciare asciugare il pavimento per circa 24 ore e preservarlo dall'umidità. Si deve fare attenzione a non calpestare o sporcare la superficie trattata fino a completo asciugamento. Usare con cautela la pavimentazione nei successivi 7 giorni, durante i quali la superficie trattata raggiunge il massimo dell'indurimento, diventando molto resistente all'usare.